

# CAMPEONATO DE ANDALUCÍA

# RAID SIERRA NEVADA ESQUÍ DE MONTAÑA

MODALIDAD INDIVIDUAL  
1a Prueba de Copa de Andalucía

## SIERRA NEVADA

FECHA:

# 12 DE ABRIL DE 2026



FEDERACIÓN ANDALUZA DE DEPORTES DE  
MONTAÑA, ESCALADA Y SENDERISMO



RUMM



LORUSSO



BODYARMOR  
LYTE





**DOSSIER**

**“CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y 1ERA PRUEBA DE COPA DE ANDALUCÍA  
RAID SIERRA NEVADA ESQUÍ DE MONTAÑA INDIVIDUAL 2026”**

**SIERRA NEVADA, 12/04/2026**

**ORGANIZA: FEDERACIÓN ANDALUZA DE DEPORTES DE MONTAÑA,  
ESCALADA Y SENDERISMO**



**Director de la prueba:**

**Nombre:** Rodrigo Sánchez Garrido.

**E-mail:** [direccion.deportiva@fadmes.es](mailto:direccion.deportiva@fadmes.es)

**Director de itinerario:**

**Nombre:** Luis Ordoñez Cobacho

**E-mail:** [skimo@fadmes.es](mailto:skimo@fadmes.es)

**1. Nombre de la Prueba:**

**“CAMPEONATO DE ANDALUCÍA Y 1ERA PRUEBA DE COPA DE ANDALUCÍA  
RAID SIERRA NEVADA ESQUÍ DE MONTAÑA INDIVIDUAL 2026”**

**2. Situación de la prueba:**

El “CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE ESQUÍ DE MONTAÑA INDIVIDUAL 2026” se va a realizar en el Parque Natural de Sierra Nevada, zona de la Estación de Esquí de Cetursa, y en el Parque Nacional de Sierra Nevada, dentro de los términos municipales de Güéjar Sierra y Monachil.

**3. Itinerarios previstos:**

Los itinerarios de las pruebas se desarrollarán en el entorno de la estación de esquí de Sierra Nevada y algunas zonas próximas a dicha estación incluidas en el Parque Nacional de Sierra Nevada. Estos itinerarios se podrán modificar atendiendo a las condiciones de nieve, posibles situaciones meteorológicas o por motivos de seguridad. Como punto de partida se proponen los siguientes itinerarios.

**Itinerario «A»** (1400 m desnivel positivo aprox.)



- Virgen de las nieves
- A 200 m más arriba en la línea de la carretera
- Zona baja del san juan al lado de la cascada
- Al lado de la carretera unos 200 m más arriba del punto 2
- Línea de subida del rio del san juan
- Al lado de la carretera más arriba del punto 4
- Zona alta de la pista del águila
- Línea de subida del rio del san juan más arriba del punto 5
- Zona cercana al peine de los vientos
- Posiciones del veleta
- Virgen de las nieves

### **Itinerario «B»**

- Virgen de las nieves
- A 200 m más arriba en la línea de la carretera
- Zona baja del san juan al lado de la cascada
- Al lado de la carretera unos 200 m más arriba del punto 2
- Línea de subida del rio del san juan
- Al lado de la carretera más arriba del punto 4
- Zona alta de la pista del águila
- Línea de subida del rio del san juan más arriba del punto 5
- Virgen de las nieves

### **Itinerario «C»**

- Virgen de las nieves
- A 200 m más arriba en la línea de la carretera
- Zona baja del san juan al lado de la cascada
- Al lado de la carretera unos 200 m más arriba del punto 2
- Línea de subida del rio del san juan
- Al lado de la carretera más arriba del punto 4



#### **4. Categorías previstas:**

- **Itinerario A:** Competirán los deportistas de la categoría absoluta masculina.
- **Itinerario B:** Competirán la categoría absoluta femenina, U20 masculino y femenino, y U18 masculino.
- **Itinerario C:** Competirán las categorías U12, U14, U16, tanto masculino como femenino, U18 femenina, y la categoría popular.

#### **5. Duración aproximada de la prueba:**

4 horas máximo

#### **6. Número de participantes máximo para la prueba:**

40 participantes en el conjunto de todas las categorías

#### **7. Inscripciones:**

Las inscripciones se podrán realizar a través del siguiente enlace, desde la publicación del dossier hasta las 14:00 horas del día 6 de abril de 2026.

<https://fedamononline.com/eventos/inscripciones/inscribirse/50>

- Para participantes Federados, la cuota de inscripción es de 20€.
- Para participante No Federado, la cuota de inscripción es de 30€.

La inscripción incluye bolsa del participante.

Habrán sorteos de productos proporcionados por nuestros patrocinadores y premios económicos para la categoría absoluta.

#### **8. Condiciones generales de la recepción**

La recepción se realizará en el Albergue Universitario de Sierra Nevada, donde se entregarán los dorsales que facilitará la organización.

La organización tiene previsto realizar una reunión informativa antes de la prueba sobre el recorrido, aspectos técnicos a destacar, material



obligatorio, puntos de control, horarios previstos, predicciones meteorológicas, etc.

**9. Puntos de salida y llegada:**

Para todas las categorías el punto de salida y de llegada será el mismo.

- **Salida:** Virgen de las Nieves
- **Llegada:** Virgen de las Nieves

**10. Controles y ubicaciones. Sistema de comunicación entre ellos:**

Recorrido:

- Salida-Llegada: Virgen de las nieves
- 2° Control: A 200 m más arriba en la línea de la carretera
- 3° Control: Zona baja del san juan al lado de la cascada
- 4°Control: Al lado de la carretera unos 200 m más arriba del punto 2
- 5°Control: Línea de subida del rio del san juan
- 6° Control: Al lado de la carretera más arriba del punto 4
- 7° Control: Zona alta de la pista del águila
- 8° Control: Línea de subida del rio del san juan más arriba del punto 5
- 9° Control: Zona cercana al peine de los vientos
- 10° Control: Posiciones del veleta
- Llegada-Meta: Virgen de las nieves

El Sistema de Comunicación será mediante radios walkie-talkies y telefonía móvil.

**11. Sistema con el que se realizarán las clasificaciones:**

El sistema de clasificaciones se realizará mediante cronometraje y control de dorsales de cada uno de los participantes.



## **12. Pasos técnicos destacables:**

Se buscará la mejor zona para la seguridad de los participantes y del público asistente, así como del personal de organización, no existiendo, en principio pasos técnicos destacables a excepción de las zonas de cambios obligadas por el Reglamento y el propio desarrollo de la prueba.

## **13. Itinerario alternativo:**

En caso de que las condiciones de la nieve no permitan el recorrido anterior, se diseñará un itinerario alternativo: MONTEBAJO, RADIOTELESCOPIO, LAGUNA YEGUAS, LAGUNILLOS VIRGEN, CARIHUELA, VELETA. En caso de mala meteorología o condiciones inadecuadas de la nieve, la organización tiene previsto un recorrido «C» que se desarrollará en zonas que no presenten dificultades y garanticen la seguridad.

## **14. Horario general y de entrega de trofeos:**

La entrega de los trofeos se realizará en el Albergue Universitario.

La Prueba dará comienzo a las 9:00 de la mañana, en el lugar destinado a la Salida.

La Meta se cerrará como hora límite a las 13:00 horas. La entrega de trofeos se realizará a las 14:00 h.

## **15. Reglamento de la Prueba**

1. Para participar en la prueba es necesario estar en posesión de la licencia federativa en curso FAM/ FEDME.
2. Para clasificar en Campeonato de Andalucía de Esquí de Montaña individual será necesario estar en posesión de la licencia anual FAM/FEDME tramitada por la FAM.



### 3. Categorías:

Para el establecimiento de categorías se tomará como referencia la edad del deportista a 31 de diciembre del año en que finaliza la temporada.

CATEGORÍAS	EDADES
U-12	11 y 12 años
U-14	13 y 14 años
U-16	15 y 16 años
U-18	17 y 18 años
U-20	19 y 20 años
Senior	De 21 años en adelante
SUBCATEGORÍAS	EDADES
U-23	21, 22 y 23 años
M-40	De 40 a 44 años
M-45	De 45 a 49 años
M-50	De 50 años en adelante

4.- La edad mínima de participación es de 11 años, con permiso paterno hasta los 18 años.

### 5.- Material Obligatorio.

El material obligatorio a llevar es el especificado en el reglamento de competición de esquí de montaña FAM en vigor para las pruebas de competición individual.



6. Es obligatorio llevar el dorsal visible.
7. El recorrido estará balizado y señalizado. Asimismo, la Organización realizará un marcaje de huella en los tramos que así lo requieran.
8. Si algún/a participante decidiera retirarse durante el transcurso de la prueba deberá comunicarlo al último control por el cual haya pasado.
9. La Organización tiene la competencia para decidir en los casos no contemplados por el presente reglamento.
10. La Organización declina toda responsabilidad por los daños que puedan sufrir los participantes o puedan producir a terceros.
11. Si las condiciones climatológicas o de seguridad lo exigiesen, la Organización podrá variar el itinerario previsto, interrumpir la prueba o suspenderla, así como alguno o todos los actos previstos en el programa. En ningún caso el importe de la cuota de inscripción será devuelto.
12. Los trofeos se entregarán única y exclusivamente a los ganadores de los mismos, renunciando a dichos trofeos si no se encuentran presentes en los actos de entrega de los mismos.
13. Todos los/las participantes deben conocer este reglamento. Se considera que el hecho de inscribirse y participar en la prueba significa la aceptación de este reglamento y las disposiciones finales que pueda verse obligada a tomar la Organización.



## **16. Seguridad**

El sistema de rescate y evacuación que utilizaremos durante la prueba será una dotación-retén del Servicio de Rescate e Intervención en Montaña de la Guardia Civil (SEREIM).

La evacuación se realizará de acuerdo a la evaluación de los servicios profesionales mencionados anteriormente.

Se contará con ambulancia medicalizada con médico.

Existe un Centro de Salud en Prado Llano, dotado con personal médico cualificado y perteneciente al Servicio Andaluz de Salud.

Todo el personal de controles estará equipado con radio y telefonía móvil.

## **17. SEÑALIZACIÓN**

El itinerario se señalizará con banderas con una superficie mínima de 0,07 m<sup>2</sup> equivalente a 35 x 20 cm. y de color verde para el ascenso y rojo para el descenso. Se utilizarán banderas AMARILLAS/NARANJAS para marcar los tramos a pie. Las banderas estarán fabricadas con materiales biodegradables, la totalidad o la mayor parte de sus componentes, y serán retiradas una vez concluida la competición. En condiciones de visibilidad normales, desde una bandera tendrán que ser visibles las dos siguientes. En el caso de condiciones meteorológicas adversas, éstas serán reforzadas con el doble de ellas o más, garantizando siempre la máxima seguridad de los/las competidores/as. Los lugares que puedan conducir a confusión estarán debidamente señalizados con cinta de balizar de color blanco y rojo, fabricadas con material reutilizable. Al término de la competición se retirarán todos los materiales utilizados para la señalización y control de la prueba, para su reutilización en posteriores competiciones. En los canales, corredores y en lugares técnicamente problemáticos habrá como mínimo dos huellas abiertas en el sentido de la marcha. También se preparará en el punto más adecuado una o varias plataformas para facilitar las

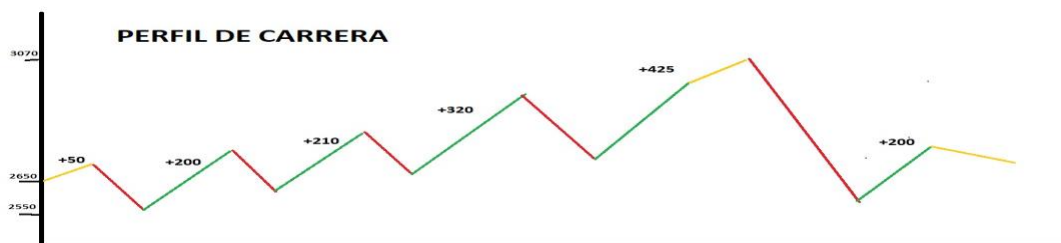
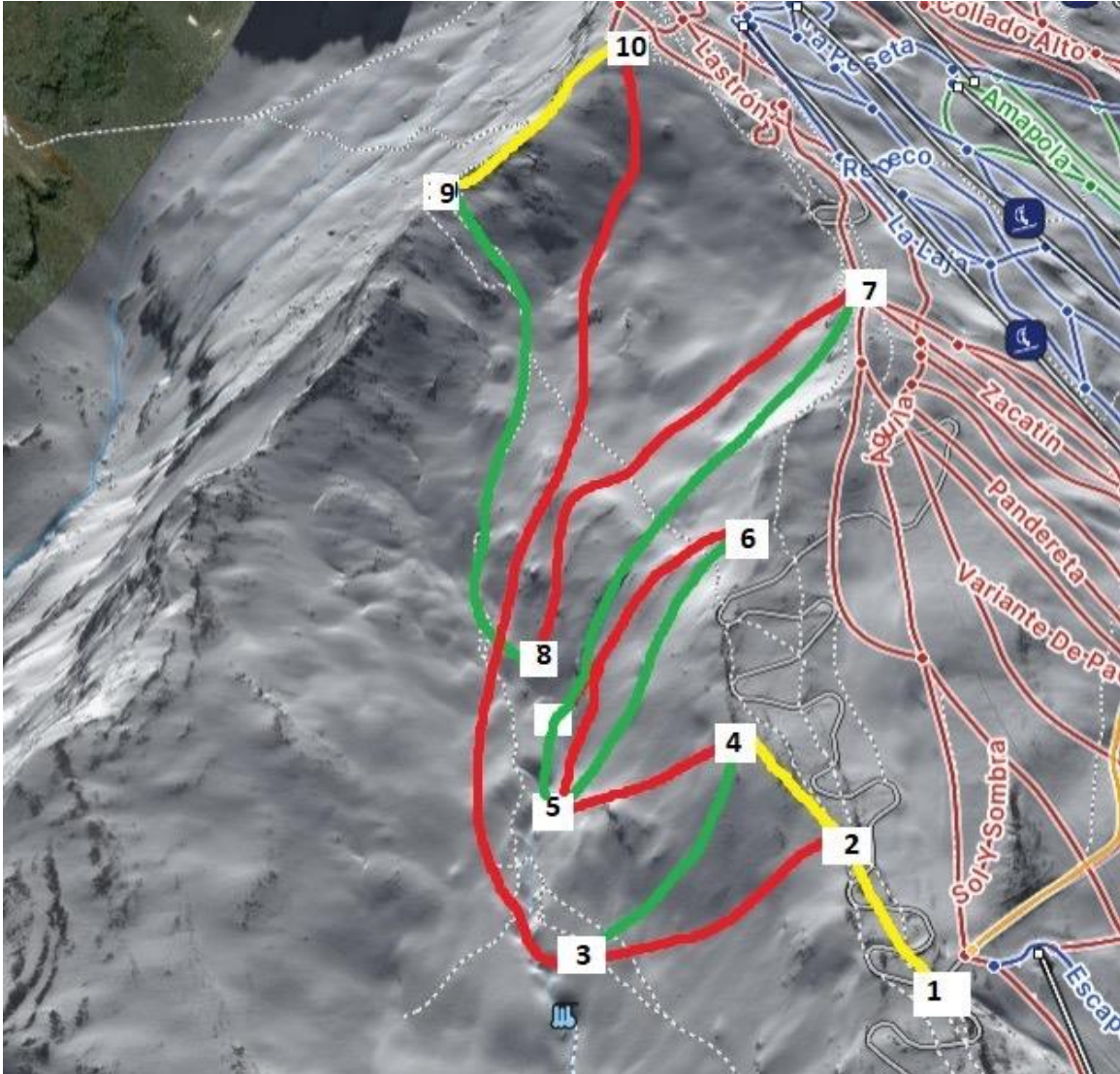


maniobras de los competidores. Las plataformas deberán ser capaces de albergar cómodamente a un mínimo de 6 corredores. En los tramos en los que el recorrido discurra por la estación de esquí, tanto en ascenso como en descenso, se balizará de forma segura, para que en la medida de lo posible se eviten colisiones en cambios de rasante o cruces, y que no permita el acceso a esquiadores de fuera de la competición. El itinerario se encontrará con la huella totalmente abierta en el momento de la salida, siempre que las condiciones meteorológicas lo permitan. En condiciones adversas, se procurará disponer de todo lo posible para que la misma este siempre abierta. A menos que existan condiciones meteorológicas críticas o problemas de seguridad importantes, habrá al menos una traza abierta, con algunas banderas, el día anterior a la competición. La salida y la meta estarán aisladas con redes de los espectadores. Se señalizará la línea de salida y meta con una línea azul en la nieve.



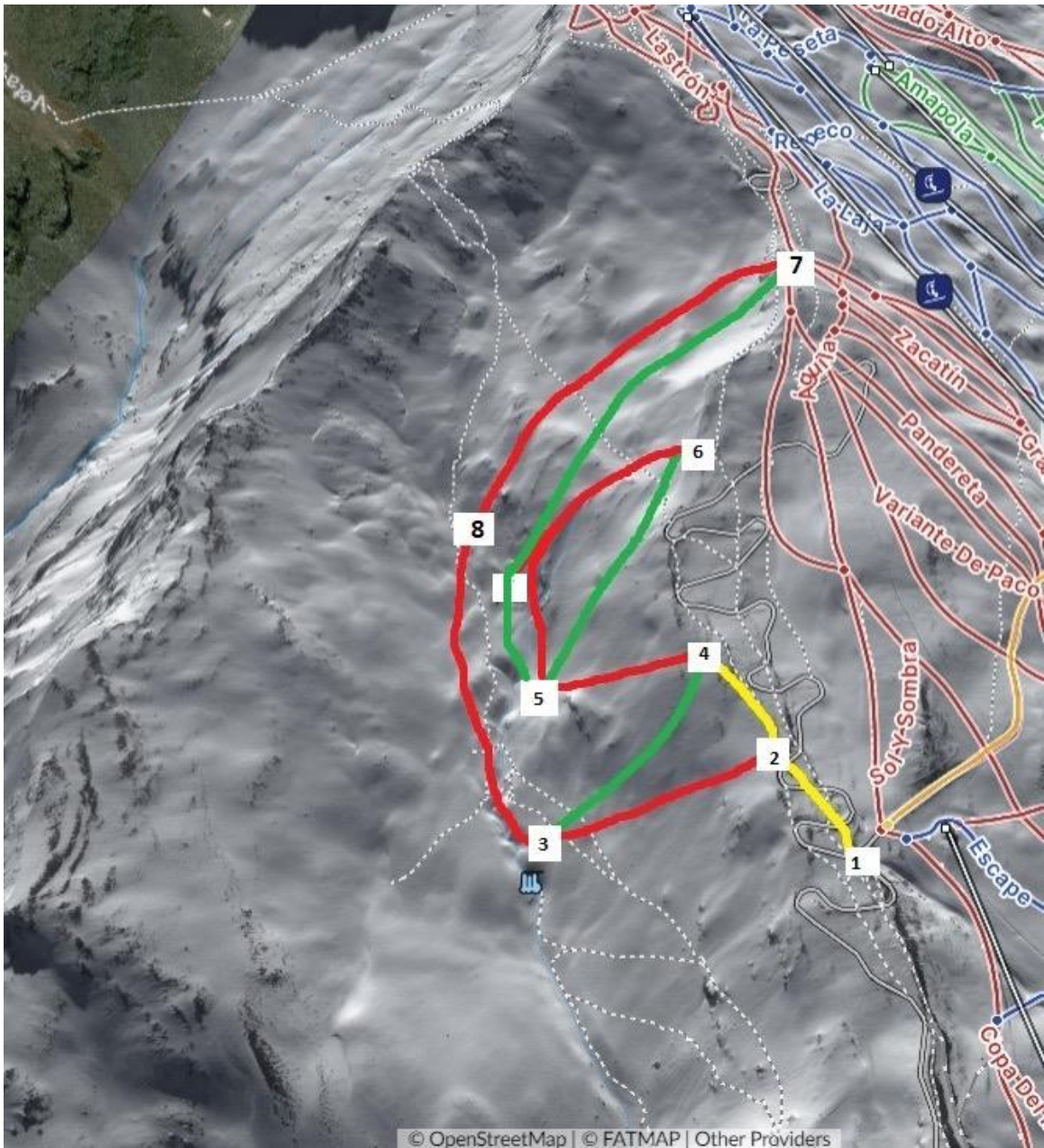
## Plano del Recorrido y Perfiles

### Itinerario «A»





## Itinerario «B»





## Itinerario «C»

